



CONGO TERMINAL MET EN SERVICE 2 NOUVEAUX PORTIQUES DE PARC RTG

Le 20 avril 2022, Congo Terminal, filiale de Bolloré Ports, a mis en service deux nouveaux portiques de parc d'une valeur de 3,8 millions d'euros (2.5 milliards de francs CFA). Ces équipements ont été réceptionnés courant mars 2022 et permettront à l'entreprise d'élargir sa flotte et de disposer désormais de 20 portiques de parc.

Bénéficiant d'une capacité de levage de 40 tonnes, ces équipements de dernière génération vont renforcer les cadences de livraison et réduire le temps de traitement des marchandises. Ils sont également dotés d'un système de positionnement GPS en temps réel venant ainsi optimiser la gestion des opérations pour une mise à disposition des conteneurs importés sans délai.

« La mise en service de ces deux nouveaux portiques RTG va permettre d'améliorer la productivité de notre terminal à conteneurs et d'accompagner le développement de nos activités sur l'année qui vient. Ils participent également à notre ambition de faire de Pointe-Noire un hub de transbordement et la principale porte d'entrée maritime de l'Afrique centrale. » a déclaré Anthony SAMZUN, Directeur général Congo Terminal.

« Au-delà de ses performances opérationnelles, Congo Terminal est également engagé dans le processus de labellisation Green Terminal que nous avons créé il y a plus d'un an dans le but de réduire l'empreinte carbone de nos activités. Nous sommes accompagnés par Bureau Veritas qui a validé la méthodologie et mène des audits chaque année en vue de labelliser nos terminaux à partir des mesures mises en place en faveur de la protection de l'environnement. » a déclaré Olivier de Noray, Directeur général Ports et Terminaux de Bolloré Ports.

Congo Terminal poursuit son programme d'investissements afin de faire de Pointe-Noire, le port de référence en eaux profondes et la plateforme d'excellence en transbordement sur la côte ouest africaine. L'entreprise a investi à ce jour plus de 250 milliards de FCFA (400 millions d'euros) pour moderniser le terminal à conteneurs tant au niveau des infrastructures que des équipements.

À propos de Congo Terminal

Congo Terminal, concession de Bolloré Ports, est l'opérateur du terminal à conteneurs de Pointe Noire. L'entreprise est engagée dans un partenariat public-privé qui lui permet de répondre aux exigences de ses clients armateurs, importateurs ou exportateurs. Grâce à ses nombreux investissements, Congo Terminal participe à l'amélioration du pouvoir d'achat et contribue activement à la lutte contre la vie chère. Certifiée ISO 9001/2015, ISPS (sûreté) et Pedestrian Free Yard (HSE), l'entreprise dispose d'équipements et de technologies de pointe dont le système d'exploitation Navis 4 et bénéficie de la forte expérience portuaire du réseau Bolloré Ports. Congo Terminal emploie près de 900 collaborateurs congolais et mène des actions solidaires en faveur de la jeunesse, de la protection de l'environnement et de l'éducation.

www.congo-terminal.net



Contacts presse :

Ghislain Maginot, Chef section Médias – Congo Terminal
T +242 05 775 02 10 – ghislain.maginot@congo-terminal.com

Cindy Patan, Responsable Relations Médias – Bolloré Transport & Logistics
T +33 1 46 96 49 75 / +33 7 72 40 49 75 – cindy.patan@bollore.com